

Brugsanvisning til HS-120B

Pladevibrator
HS-120B
m/HONDA motor



Fremstillet i PRC
EU-importør:
Primus
Industrivej 31
7080 Børkop
Danmark

Brugsanvisning til HS-120B

Introduktion:

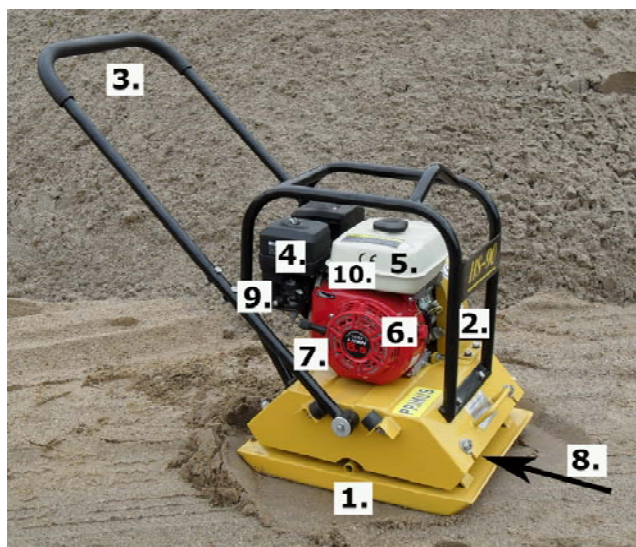
For at du kan få mest mulig glæde af din nye pladevibrator, beder vi dig gennemlæse denne brugsanvisning og sikkerhedsforskrifter, før du tager pladevibratoren i brug. Vi anbefaler dig desuden at gemme brugsanvisningen, hvis du senere skulle få brug for at genopfriske din viden om pladevibratorens funktioner.

Pladevibratoren anvendes til vibrering af jord, grus eller sand under forskellige anlægsarbejder, f.eks. fliselægning eller asfaltering.

Tekniske data.

Motor: (HONDA)	5,5 HK / 4,05 kW
Brændstof:	blyfri benzin, 95 oktan
Olietype:	10W40 (600 ml påfyldes)
Plademål:	570 x 480 mm
Vibrationer pr min:	5488
Kompressionsdybde:	30 cm
Centrifugaltryk:	30 kN (3000 kg)
Fremdrift:	0-30 m/min
Effektivitet:	500 m ² /t
Vægt:	125 kg
A-vægtet lydtryk	95,4 dB
A-vægtet lydeffekt	104,3 dB
Vibration	5 m/s ²

Pladevibratorens dele



1. Vibrationsplade
2. Kileremsdæksel
3. Håndtag
4. Luftfilter
5. Benzintank
6. Afbryderknop
7. Starthåndtag
8. Vibrator (skjult under kappe)
9. Choker + benzinhane
10. Regulering af hastighed

Særlige sikkerhedsforskrifter

Motoren leveres uden påfyldt motorolie. Husk at påfylde ca. 600 ml motorolie inden brug!

Det sorte vibratorhus (10) er påfyldt olie fra fabrikken. Tjek oliestanden for hver 25 timers brug. Dette undersøges vha. fx en kabelstrip, som indføres efter afmontering af skrue øverst. Der skal være ca. 1 cm olie påfyldt.

Motoren kører på blyfri benzin. Fyld derfor aldrig blyholdig benzin, diesel, petroleum eller lignende i tanken. Benzin skal opbevares utilgængeligt for børn i en tydeligt mærket og godkendt beholder.

Aftør eventuelt spildt benzin med en tør klud efter brændstofpåfyldning.

Rygning og brug af åben ild under påfyldning af benzin er forbudt.

Påfyld aldrig benzin eller motorolie mens motoren kører.

Påfyld aldrig for meget benzin eller motorolie, da det medfører brandfare.

Opbevar brændbare materialer på sikker afstand af motoren, da udstødningsgasserne er meget varme og kan antænde materialerne.

Brug aldrig pladevibratoren inden døre. Udstødningsgasserne indeholder kulilte og kulbrinte, der er livsfarligt både for mennesker og dyr, hvis det indåndes.

Start aldrig motoren, hvis luftfilteret ikke er monteret.

Forsøg aldrig at hæve motorens tomgangshastighed til over 3500 o/min, da det kan medføre personskade og skade på motoren.

Ved brug af pladevibratoren skal der anvendes hørevern.

Brugsanvisning til HS-120B

Brug ikke pladevibratoren på skrån timer med en hældning på over 20°, da maskinen kan vælte.

Rør aldrig ved motorens dele under eller lige efter brug, da de bliver meget varme.

Hold hænder og fødder på afstand af de roterende og bevægelige dele under brug.

Pladevibratoren må ikke bruges på stejle skrån timer, hvor der er risiko for, at den vælter eller kommer ud af kontrol. Sørg for, at vibrationerne fra pladevibratoren ikke kan forårsage jordskred, der kan være til fare for andre.

Pladevibratoren må ikke køre hen over elkabler, telefonledninger eller andre installationer, der kan tage skade af vibrationerne.

Følg altid samtlige vedligeholdelsesanvisninger for motoren i afsnittet **Rengøring og vedligehold**.

Sørg for, at afbryderen er i positionen OFF, og at ledningen til tændrøret er frakoblet inden justering, rengøring eller vedligeholdelse af pladevibratoren.

Sluk altid for motoren, inden pladevibratoren forlades

Stå aldrig på pladevibratoren.

Kulde og vibrerende arbejde kan forårsage kuldefølsomhed (Raynauds syndrom, også kendt som "hvide, døde fingre"). Sørg for at holde kroppen varm under brug, og brug ikke pladevibratoren i længere tid ad gangen. Hvis du oplever ubehag, og fingrene svulmer op og bliver røde og herefter bliver hvide og følelsesløse, bør du søge læge. Kraftige arbejdshandsker kan nedsætte vibrationerne i hænderne.

Pladevibratoren er desuden forsynet med kraftige støddæmpere, der nedsætter vibrationerne i håndtaget.

Efter de nye hånd/armvibrationsregler af 1. juli 2007 må pladevibratoren ikke anvendes mere end 2 timer ad gangen af den samme person.

Brug

Sæt afbryderknappen (6) i positioner ON.

Åbn gasspjældet ved hjælp af gashåndtaget (10).

Træk ud i chokeren og åbn for benzinen. (9)

Træk i starthåndtaget (9) for at starte motoren.

Øg hastigheden til maksimum ved hjælp af gashåndtaget (10).

Pladevibratoren bevæger sig fremad pga. vibrationerne. Tag fat i håndtaget for at styre pladevibratoren.

Kør langsomt og forsigtigt, så pladevibratoren ikke kommer ud af kontrol.

Sluk for motoren efter brug ved at sætte afbryderknappen (6) i positionen OFF.

Gode råd om brug

Pladevibratoren egner sig bedst til vibrering/pakning af asfalt og kornet materiale, f.eks. grus.

Arbejdsområdet skal planeres og udjævnes inden vibrering, hvis det er muligt.

Hvis underlagets vandindhold er for lavt, pakkes underlaget ikke tilstrækkeligt. Hvis der er for højt, efterlader pladevibratoren vandfyldte huller, der reducerer underlagets bæreevne. Tørt underlag bør fugtes inden brug af pladevibratoren. Hvis vandindholdet er meget højt går pladevibratoren i stå.

Brugsanvisning til HS-120B

Rengøring og vedligehold

De bevægelige dele smøres efter behov. Vibratorens og koblingens lejer er dog lukkede og skal ikke smøres.

Eftersyn inden hver brug:

Kontrollér oliestanden i motoren og at motoren ikke lækker olie.

Kontrollér, at alle bolte, møtrikker og fittings er spændt.

Kontrollér, at ingen af pladevibratorens dele er defekte.

Kontrollér, at betjeningsmekanismerne fungerer korrekt.

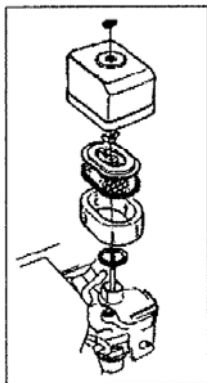
Rengør undersiden af vibrationspladen for at forhindre opbygning af materialeaflejringer.

Periodiske eftersyn:

Kontrollér oliestanden i vibratoren.

Efterse de vibrationsdæmpende gummimanchetter for slid og defekter.

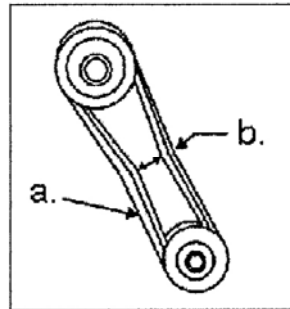
For hver 50 driftstimer:



Rengør luftfilteret ved at løsne vingemøtrikken på oversiden af filterdækslet (6), afmontere dækslet og rengøre filterelementet med trykluft. Hvis filterelementet ikke kan rengøres ordentligt, skal det udskiftes.

For hver 200 driftstimer:

Udskift olien i vibratoren (11) ved at løsne aftapningsskruen på nederste højre side af vibratoren og aftappe olien til en passende beholder. Det er lettere at aftappe olien, når motoren er varm. Påfyld frisk olie. Bemærk! Brugt motorolie skal bortskaffes i henhold til de regler, der gælder i din kommune!



Kontrollér kileremmens spænding ved at løsne skrueerne på kileremsdækslet (2), afmontere det og kontrollere, at kileremmen (a) kan afbøjes 10-15 mm (b).

Brugsanvisning til HS-120B

Fejlfinding

Problem	Årsag	Løsning
Pladevibratoren kører langsomt, og vibrationerne er svage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorhastigheden er for lav 2. Koblingen er defekt 3. Kileremmen er slap 4. Der er for meget olie i vibratoren 5. Vibratoren er defekt 6. Lejerne er defekte 7. Motoreffekten er for lav 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juster hastigheden på gashåndtaget 2. Få koblingen repareret 3. Kontrollér kileremmen, og få den evt. repareret eller udskiftet 4. Aftap olie fra vibratoren 5. Få vibratoren repareret eller udskiftet 6. Få lejerne udskiftet 7. Få motoren efterset og evt. repareret
Motoren har startbesvær. Der er benzin i tanken, men ingen gnist fra tændrøret	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der er overgang i tændrøret 2. Der er kulaflejringer på tændrøret 3. Tændrøret kortsletter 4. Tændrørets elektrodeafstand er for lille 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollér tændrørets elektrodeafstand og isolering, og udskift det evt. 2. Rengør eller udskift tændrøret 3. Kontrollér tændrørets isolering, og udskift det evt. 4. Juster elektrodeafstanden
Motoren har startbesvær. Der er benzin i tanken og gnist fra tændrøret	<ol style="list-style-type: none"> 1. Afbryderknappen eller tændspolen er defekt 2. Tændrørets elektrodeafstand er for lille, eller der er kulaflejringer på tændrøret 3. Kondensatoren er kortslettet, eller dens isolering er defekt 4. Tændrørsledningen er kortslettet eller knækket 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Få de defekte dele repareret eller udskiftet 2. Juster elektrodeafstanden, eller rengør tændrøret 3. Få kondensatoren repareret 4. Få tændrørsledningen udskiftet
Motoren har startbesvær. Der er benzin i tanken og gnist fra tændrøret. Kompressionen er normal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der er påfyldt en forkert type brændstof 2. Der er vand eller snæs i brændstofsyste­met 3. Luftfilteret er beskidt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tøm brændstofsyste­met, skyl det igennem med petroleum, og påfyld blyfri benzin 2. Tøm brændstofsyste­met, og skyl det igennem med petroleum 3. Rengør eller udskift luftfilteret
Motoren har startbesvær. Der er benzin i tanken og gnist fra tændrøret. Kompressionen er lav	<ol style="list-style-type: none"> 1. Indsugnings-/udstødningsventilen sidder fast eller sidder forkert 2. Stempelringen og/eller stemplet er slidt 3. Topstykket eller tændrøret er ikke fastspændt korrekt 4. Toppakningen og/eller tændrørspakningen er defekt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Få ventilerne efterset og evt. repareret 2. Få stempelringen og/eller stemplet udskiftet 3. Fastspænd topstykket og tændrøret 4. Udskift pakningerne
Der er intet brændstof i karburatoren	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der er ingen benzin i tanken 2. Brændstofhanen åbnes ikke korrekt 3. Brændstoffilteret er tilstoppet 4. Udluftningshullet i tankdækslet er tilstoppet 5. Der er luft i brændstofslangen 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Påfyld benzin 2. Smør brændstofhanen, og få den udskiftet, hvis det ikke hjælper 3. Udskift brændstoffilteret 4. Rengør eller udskift dækslet 5. Udluft brændstofslangen
Motoreffekten er lav. Kompressionen er normal, og motoren sætter ikke ud	<ol style="list-style-type: none"> 1. Luftfilteret er beskidt 2. Karburatoren er defekt 3. Tændrøret er defekt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rengør eller udskift luftfilteret 2. Få karburatoren efterset og evt. repareret 3. Udskift tændrøret
Motoreffekten er lav. Kompressionen er normal, og motoren sætter ud	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der er vand i brændstofsyste­met 2. Tændrøret er beskidt 3. Tændspolen er defekt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tøm brændstofsyste­met, skyl det igennem med petroleum, og påfyld blyfri benzin 2. Rengør eller udskift tændrøret 3. Få tændspolen udskiftet
Motoren er overophedet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tændrørets varmeværdi er forkert 2. Der er påfyldt en forkert type brændstof 3. Køleribberne er beskidte 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udskift tændrøret med et tændrør med korrekt varmeværdi 2. Tøm brændstofsyste­met, skyl det igennem med petroleum, og påfyld blyfri benzin 3. Rengør køleribberne
Omdrejningstallet svinger	<ol style="list-style-type: none"> 1. Regulatoren er justeret forkert 2. Regulatoren er defekt 3. Brændstofførslen er defekt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juster regulatoren korrekt 2. Få regulatoren udskiftet 3. Kontrollér, om der er lækager eller tilstopninger i brændstofsyste­met
Rekylstarten fungerer ikke	<ol style="list-style-type: none"> 1. Startmekanismen er tilstoppet 2. Fjederen er løs 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rengør startsystemet med vand og sæbe 2. Få fjederen udskiftet

Brugsanvisning til HS-120B

CE-ERKLÆRING

CE-overensstemmelseserklæring
CE-mærke er anbragt 2006

EU-Importør
Primus Industrivej 31
7080 Børkop

Erklærer hermed på eget ansvar at:

Pladevibrator
Model-HS-120B

Er fremstillet i overensstemmelse
med følgende direktiver

98/37EF: maskindirektivet

73-23EØF: Lavspændingsdirektivet

89/336/EØF EMC-direktivet + ændringsdirektiv 93/68/EØF

89/336/EØF EMC-direktivet + rettelser 93/68 eec

Standarder:

EN500-1 EN500-4 Annex-1

Primus Børkop 01-01-08

Eddie Buchhave

CE

Brugsanvisning til HS-120B

CERTIFICATE



of Conformity
EC Council Directive 98/37/EC
Machinery

Registration No.: AM 50092257 0001

Report No.: 17701860 001

Holder: Leizhou Cutting Machinery
Factory (Co., Ltd.)

Product: Compressing Machine
(Resinmer Compactor)

Identification:	Type Designation	Serial No.
	HS-60	200610308
	HS-80	200610206
	HS-90B	200610338

Remark: Refer to test report 17701860 001 for details.

This certificate of conformity is based on an evaluation of a sample of the above mentioned product. This is to certify that the tested sample is in conformity with all provision of Annex I of Council Directive 98/37/EC, referred to as the Machinery Directive. This certificate does not imply assessment of the production of the product and does not permit the use of a TÜV Rheinland mark of conformity. The holder of the certificate is authorized to use this certificate in connection with the EC declaration of conformity according to Annex II of the Directive.

Cologne, 30.04.2007



Certification Body

Dipl.-Ing. G. Rößmann

TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln

CE The CE marking may be used if all relevant and effective EC Directives are complied with. CE

Brugsanvisning til HS-120B

Se også vore andre gode tilbud på www.primusdanmark.dk

Primus
Aut. FERM Forhandler

Industrivej 31
7080 Børkop
Tlf: 76620036-40793086
Fax: 76620736

www.primusdanmark.dk
primus@mail.dk